



## **Frivillig Følgesvenn – en ny ordning for å motvirke utenforskap**

**Alle frivillige lag og foreninger i Tvedestrand kan nå bli med på ordningen «Frivillig følgesvenn» og få 10 000,-.**

**Ideen er at frivillige i lokalsamfunnet følger privatpersoner med behov for skyss til og fra hverdagsaktiviteter i Tvedestrand kommune.**

### **Hva er «frivillig følgesvenn»?**

«Frivillig følgesvenn» er en ny ordning i regi av Tvedestrand Frivilligsentral. Det går ut på at frivillige hjelper andre med å komme seg til og fra en aktivitet, et arrangement osv.

Målet er å få flere med i mer aktivitet. Det er i hovedsak et tilbud til de som ikke deltar fra før og som blir sittende hjemme bla. pga. logistikkutfordringer. Ordningen skal bidra til at alle kan delta i samfunnet, komme seg til sosiale møteplasser, bygge nettverk, lade batteriene og ha meningsfulle liv.

### **Hvilken rolle har lag og foreninger i «frivillig følgesvenn»?**

- Organisasjonen må være registrert i frivilligregisteret og med i foreningsportalen lokalt.
- Kontaktperson: Hvert lag må utnevne en kontaktperson som frivilligsentralen forholder seg til. Denne personen skal også være kontakten til foreningens sjåførere. Sjåførene sender en liste over alle turer og antall km til vedkommende, som så lager refusjonskrav til frivilligsentralen og utbetaler godtgjørelse til sjåførene.
- Rekruttering av frivillige sjåførere: Lag og foreninger har ansvar for å rekruttere 2-5 frivillige sjåførere (alt avhengig av organisasjonens størrelse). Hver sjåfør skal være knyttet til en forening, men må ikke være medlem i foreningen.
- Gevinst 10 000,-: Hvert lag som inngår avtale med frivilligsentralen og deltar i ordningen vil få utbetalt et tilskudd på kr.10 000,- som kommer i tillegg til kjøregodtgjørelsen til sjåførene.

### **Hvem er de frivillige og hva forventes av dem?**

- De frivillige sjåførene skal rekrutteres av lag og foreninger. Alle foreninger som deltar i ordningen, skal bidra med 2-5 frivillige som ønsker å være sjåfør. Alle sjåførere er altså knyttet til et lag (men sjåføren må ikke være medlem av laget).
- I utgangspunktet må hver sjåfør må være villig å kjøre minst 2 turer i måneden. Alternativt må organisasjonen sikre at sjåførere registrert hos den gjeldende organisasjon til sammen kjører det samlede antall turer som er inngått i avtalen. Det betyr at i noen foreninger kan enkelte sjåførere kjøre flere turer mens andre kjører færre så lenge det til sammen gir det samme antall turer som 2 turer pr. sjåførere.



- Alle sjåførere må skaffe seg gyldig politiattest. Dette må skje i regi av foreningen og frivilligsentralen kan bistå ved behov.
- Forsikring: Sjåførene får ingen egen forsikring. Frivilligsentralen konsulterte kommunens forsikring for å avklare om det trengs. Det ble anbefalt å ikke inngå en egen forsikring fordi alle sjåførere allerede har en obligatorisk ansvarsforsikring knyttet til bilen som automatisk dekker eventuelle skader og ulykker.

### **Får de frivillige kjøregodtgjørelse?**

Alle sjåførere som ønsker det, kan få betalt for drivstoff etter statens satser. Det er foreningen som sjåføren er knyttet til, som skal føre bok over alle turer og sende refusjonskrav til frivilligsentralen etter avtale. Dersom sjåføren ikke ønsker godtgjørelse, kan denne tilfalle den aktuelle foreningen.

### **Hvilke typer transport tar «frivillig følgesvenn» på seg?**

- Frivillig følgesvenn tilbyr transport for alle aldersgrupper.
- Det kan organiseres skyss til regelmessige fritidsaktiviteter. (Eks.: Idrett og fysisk aktivitet, kulturskole, kurs, korsang, gruppetreff el.l.)
- Frivillig følgesvenn kan ikke brukes til: Pasientreiser eller enkeltstående aktiviteter/arrangementer.
- Reisen skal ikke være mer enn 30 km én vei.

### **Hvordan bestiller man transport og hvordan får sjåførene vite om det?**

Alle som ønsker transport tar kontakt med frivilligsentralen som så formidler dette videre til sjåførene via NYBY, en app som kommunen allerede bruker.

Alle sjåførere får opplæring i bruken av NyBy-appen og kan etter hvert selv følge med og påta seg oppdrag direkte via mobilen.

Alle oppdrag blir lagt ut i en egen gruppe for sjåførere og de vil også få en melding på egen mobil. Her kan sjåføren velge å ta transportoppgavet eller la den ligge dersom tidspunktet ikke passer. Dersom man har sagt ja til et oppdrag, men blir forhindret og må avlyse, vil forespørselen bli reaktivert og lagt ut på nytt.

### **Spørsmål til ordningen:**

Foreløpig er Frivillig følgesvenn et prosjekt som varer ut 2026. Frivilligsentralen har fått støtte fra Gjensidigestiftelsen til gjennomføring og hvis man lykkes med ordningen, må man se på videre finansiering og forlengelse av prosjektperioden eller (ideelt sett) en permanent etablering av tilbudet.

For spørsmål: Kontakt Anette Pedersen. Daglig leder Tvedestrand frivilligsentral  
[anette.pedersen@tvedestrand.kommune.no](mailto:anette.pedersen@tvedestrand.kommune.no).